

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 41.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯвъ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Краткій обзоръ коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной дороги за 1912 годъ по сравненію съ 1911 годомъ (Продолженіе). — Сенатское рѣшеніе по вопросу о вознагражденіи за увѣще. — Насыпи изъ торфа на Амурской желѣзной дорогѣ. — Юбилей Московско-Казанской желѣзной дороги. — Хроника.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной — столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиновъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

13-го іюля 1913 г.

№ LV.

(Окончаніе).

Выговоръ: гл. конд. тов. п.п. ст. В.-Удинскъ **Шестаковскому** Валеріану, за неправильное размѣщеніе кондукт. по тормазамъ при сопровожденіи п. № 92—31 декабря п. г.; вр. мл. конд. тов. п.п. ст. В.-Удинскъ **Мачихину** Максиму, за неисполненіе распоряженія ревизора пассажирскихъ поѣздовъ о задержаніи 3 безбилетныхъ пассажировъ при слѣдованіи съ п. № 21—5 мая с. г.; на ст. Мысовая: гл. конд. тов. п.п. ст. В.-Удинскъ **Болдескулу** Михаилу, за небрежное производство маневровъ на раз. № 18 при сопровожденіи п. № 751—5 іюня с. г., послѣдствіемъ чего было увѣчь сына ремонтнаго рабочаго; гл. конд. тов. п.п. ст. Чита **Сѣренко** Андронику, за отлучку отъ маневрирующаго состава на 958 вер. 26 марта с. г., порученіе производства маневровъ младш. конд., а также за оставленіе вагоновъ за предѣлами указательнаго столбика; ст. конд. тов. п.п. ст. Чита **Свистуну** Науму, за производство маневровъ на 958 в. 26 марта с. г. толчками съ вагонами, не имѣющими тормазовъ, въ бытность младш. кондукторомъ; ст. конд. тов. п.п. ст. Оловянная **Ляпунову** Якову, за допущеніе обслуживания порожней тормазной площадки вмѣсто соедѣннаго груженаго вагона, при сопровожденіи п. № 92—23 марта с. г., вслѣдствіе чего п. № 92 прослѣдовалъ ст. Бурятская и за безбилетный провозъ въ кондукторской теплушкѣ 2½ п. рыбы и 1½ пуда сахара; главн. конд. тов. п.п. ст. Хилокъ: **Корчевому** Сергѣю, за неосвѣщеніе вагона п. № 96 15 апрѣля с. г.; **Меньшенину** Михаилу за то, что не убѣдился, что взятый имъ жезлъ имѣетъ надписи несоотвѣтствующаго перегона и врученіе такового машинисту, благодаря чему былъ случай отправления п. № 156 2 марта с. г. со ст. Тайдуль въ Загарино съ несоотвѣтствующимъ жезломъ; по ст. Хилокъ: мл. конд. тов. п.п. **Ступалову** Петру, ст. конд. тов. п.п. **Алакину** Петру и вр. мл. конд. **Сухорукову** Никитѣ, за слабый надзоръ при сопровожденіи п. № 527 22 февраля с. г., вслѣдствіе чего былъ проѣздъ безбилетнаго пассажира отъ раз. Харагунъ до раз. № 45; стар. конд. тов. п.п. ст. Иркутскъ **Мезенцеву** Алексѣю, за нетормаженіе своего тормазы при сопровожденіи п. № 98—28 апрѣля с. г., вслѣдствіе чего было столкновеніе п. № 96 съ п. № 102 на ст. Шарыжалгай.

Строгий выговоръ: по ст. Хилокъ: гл. конд. тов. п.п. **Тунгусову** Онуфрію, за слабый надзоръ при сопровожденіи п. № 527—22 февраля с. г., вслѣдствіе чего былъ проѣздъ безбилетнаго пассажира отъ раз. Харагунъ до раз. № 45; мл. конд. тов. п.п. **Кормишину** Никифору, за совѣ при сопровожденіи п. № 21 отъ 7 іюня с. г. въ качествѣ дозорнаго; по ст. Иркутскъ: гл. кондуктору тов. п.п. **Саввию** Василію за неисполненіе распоряженій дежурнаго по ст. Шарыжалгай, выразившееся въ нежеланіи послать на стрѣлку старш. кондуктора для встрѣчи транзитнаго п. № 26—19 мая с. г., имѣвшаго скрещеніе съ п. № 737 и за нетормаженіе своего тормазы и неправильное распределеніе кондукт. по тормазамъ, при сопровожденіи п. № 96—28 апрѣля с. г., вслѣдствіе чего было столкновеніе п. № 96 съ п. № 102 на ст. Шарыжалгай; гл. конд. пасс. п.п. **Витоль** Вильгельму, за слабый надзоръ за дѣйствіями бригады и недоставленіе въ контору станціи 9 безбилетныхъ пассажировъ, при сопровожденіи п. № 3—26 марта с. г.; мл. конд. тов. п.п. **Полякову** Θεодосію, за небрежное исполненіе служебныхъ обязанностей, при сопровожденіи п. № 22—2 іюня с. г., благодаря чему явился безбилетный проѣздъ пассажировъ; мл. конд. тов. п.п. ст. Мысовая **Черданцеву** Сергѣю, за невнимательное отношеніе къ дѣлу при сопровожденіи п. № 21—23 мая с. г., благодаря чему явился безбилетный проѣздъ пассажировъ; мл. конд. тов. п.п. ст. В.-Удинскъ **Шаманскому** Феликсу за слабый надзоръ за обслуживаемыми вагонами, при сопровожденіи п. № 92—31 декабря п. г., вслѣдствіе чего былъ случай паденія съ п. № 92 новобранца.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

Начальникъ сл. Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ.**

По Службѣ Тяги.

Ставится на видъ: смазчику д. Чита **Сазину** Ивану, за отцѣпку вагона № 431278—9 марта отъ п. № 810 на ст. Карымская по горѣнью буксы; по д. Верхнеудинскъ: машинисту 2 класса **Агупову** Петру за опозданіе въ пути на 7 мин. съ п. № 21—17 апрѣля с. г. на перегонѣ Тимлюй-Посольская; поѣздн. смазчику **Хмара** Ивану за допущеніе горѣнью буксы вагона № 432222 въ п. № 94—29 мая с. г. на перегонѣ В.-Удинскъ—Мысовая.

Объявляется замѣчаніе по д. В.-Удинскъ: маш. 3 кл. **Заболотному** Калинину, за неосторожное торможеніе п. № 21—28 апрѣля с. г., вследствие чего былъ изломъ упряжного крюка у вагона № 1050 на 494 вер.; поѣздному смазчику **Хоменко** Василию, за отцѣпку вагона № 534920 отъ п. № 523 на ст. Запратово 11 мая с. г. на горѣнію буксы; по д. Чита: смазчикамъ **Сѣдлецкому** Антону, за отцѣпку вагоновъ: № 508356 9 марта с. г. въ Ингодь и № 435633 9 марта Чита; **Баталину** Федору № 426965 6 марта с. г. отъ п. № 25 на ст. Черновская; осмотрщ. ваг. **Дюбину** Ковратію, за отправку вагона № 540329 со ст. Могзонъ 6 марта с. г. съ неисправной буксой, вследствие чего вагонъ отцѣпленъ въ Ингодь отъ п. № 28; поѣздн. кочегару **Радченко** Ивану, за неявку къ п. № 6—22 марта с. г. за 30 мин. до отправления; пом. маш. 2 кл.: **Брагину** Павлу, за опозданіе съ п. № 201—2 марта с. г. на перегонѣ Черновская-Ингода на 12 мин.; **Сапожисову** Петру, за опозданіе съ п. № 21—23 февраля с. г. на перегонѣ Чита 1-я—Разъ № 58 на 7 мин.; помощн. машин. 1 кл. **Бѣлыхъ** Петру, за уклоненіе отъ производства маневровъ 15 марта с. г. на раз. № 55; смазчикамъ за отцѣпку вагоновъ по горѣнію буксы: **Кудашкину** Герасиму—№ 591190—3 марта с. г. на ст. Чита; **Денисову** Ивану—№ 30780 на ст. Могзонъ отъ п. № 813—12 марта с. г.; **Ерофьеву** Андрею—№ 384600 отъ п. № 102—20 апрѣля с. г. на ст. Карымская; № 557095 отъ п. № 92—1 марта с. г. на ст. Маккавѣево; пом. маш. 1 кл. **Натышеву** Константину, за опозданіе съ п. № 25—19 марта с. г. на перег. Сохондо—Бонгота на 18 мин.; поѣздн. кочегару **Мельникову** Василию за неявку къ п. № 3—28 марта с. г.; машин. 3 кл. **Маковчуку** Константину за невнимательность при проѣздѣ по необслуживаемой стрѣлкѣ 10 марта с. г. на 907 вер., благодаря чего паровозъ № 291 сошелъ съ рельсовъ; помощн. машин. 2 класса **Кочмареву** Никифору, за плохую осведомленность и состояніи инжектора паровоза, благодаря чего паровозъ отъ Могзонъ до Читы слѣдовалъ одиночнымъ; по д. Шилка машин. 2 кл. **Дядченко** Ивану, за опозданіе въ пути съ п. № 5 23 февраля с. г. на перегонѣ Зубарево—Урульга на 7 мин.; машин. 3 кл.: **Платинову** Василию, за опозданіе п. № 4 на 12 мин. на перегонѣ Урульга—Зубарево 16 февраля с. г.; **Писквичу** Ильѣ, за невнимательное производство маневровъ, вследствие чего произошелъ обрывъ головки упряжного крюка вагона № 90768 М. В. въ п. № 202 на ст. Бянкино 24 апр. с. г.; **Дайковскому** Брониславу, за неосторожное производство маневровъ на ст. Куэнга 17 мая с. г. съ п. № 22, вследствие чего произошелъ обрывъ упряжного крюка вагона № 638070; **Шило** Константину за неявку къ п. № 5—16 апрѣля с. г.; машин. 2 кл. **Горшкову** Георгію за неявку на службу и неисполненіе распоряженій Начальника оборотнаго депо 15 апрѣля с. г.; смазчикамъ вагоновъ за горѣніе буксы: **Михѣеву** Григорію, у вагона № 445862 въ п. № 207 14 марта с. г. вследствие чего произошла отцѣпка его на ст. Куэнга; **Тимакову** Николаю, у вагона № 241846 въ п. № 22 9 апрѣля с. г., вследствие чего вагонъ отцѣпился на ст. Шилка.

Выговоръ: маш. 3 кл. **Родовичу** Францу, за допущеніе движенія паровоза по неправильно стоявшей стрѣлкѣ на ст. Карымская 12 марта с. г.; смазчику вагоновъ **Борнѣ** Александру, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 439086 въ п. № 206 22 марта с. г., вследствие чего вагонъ ремонтировался на ст. Нерчинскъ; осмотрщ. вагоновъ д. Чита: **Дорофееву** Павлу, за отправку вагона № 758037 со ст. Чита 1—11 марта с. г., въ п. № 204 со сработаннымъ подшипникомъ; **Устищенко** Захару, за отправку вагона

№ 192311 со ст. Яблоновая со сработаннымъ подшипникомъ, который и былъ отцѣпленъ на раз. № 55—31 марта с. г.; ламповщику **Бѣлоугову** Егору, за уходъ съ дежурства въ ночь съ 12 на 13 мая с. г., благодаря чего одинъ фонарь не горѣлъ на ст. Чита 1; помощн. маш. 2 кл. **Дерябину** Якову за невнимательное производство маневровъ 7 марта с. г. на ст. Чита 1, благодаря чего паровозъ № 444 столкнулся съ хвостомъ смазчикамъ за отцѣпку вагоновъ по горѣнію буксы: **Чуча** Алексѣю—№ 222716 отъ поѣзда № 92 на ст. Кручинъ; **Намѣстникову** Ивану—№ 527244 отъ п. № 92 7 апрѣля с. г. на раз. № 61; маш. 3 кл. **Шушакову** Михаилу, за слѣдованіе безъ проводника отъ сл. Движенія съ угольныхъ путей и по станціоннымъ путямъ подъ ученической составъ 20 марта с. г.; сторожу депо **Омину** Антону, за невыходъ на дежурство 16 апрѣля с. г.; по д. Верхнеудинскъ: помощнику машиниста 1 класса **Семенову** Степану за небрежную работу на паровозѣ во время исполненія об. машиниста при слѣдованіи съ п. № 91—30 апрѣля с. г., послѣдствіемъ чего былъ обрывъ серьги вагона № 996 на ст. Посольская; машинисту 2 класса **Федоренко** Евламію, за увозъ жезла на угольный складъ по прибытіи съ п. № 523—11 мая с. г. на станц. Верхнеудинскъ и невыдачу его на складъ дежурному по станціи; машин. 3 кл.: **Гильману** Давиду, за обрывъ помощей стрѣлки Уленгута у вагона IV класса № 1343 въ п. № 95; **Бандыко** Ивану, за неисполненіе § 14 приказа отъ 14 апрѣля 1910 г. за № 151—28 мая с. г.; машинисту 2 класса **Гальскому** Яну, за нанесеніе оскорбленія словами старшему машинисту при д. Горхоль 27 мая с. г.; сторожу депо **Соколову** Артемію, за сонъ во время дежурства 13 июня с. г.

Строгий выговоръ: машинисту 3 кл. депо Верхнеудинскъ **Заболотному** Калинину, за невыполненіе предупрежденія о тихомъ ходѣ на 310 вер., 5 мая с. г., при слѣдованіи съ п. № 21; по д. Чита: машинисту 3 класса **Крыжановскому** Никифору, за неявку къ п. № 21—22 февраля с. г. и неявку на резервъ къ п. № 94—12 декабря п. г.; смазчику **Логонову** Василию, за сонъ въ п. № 21—17 февраля на перегонѣ Чита 1—Черновская; кочегару по депо **Черезову** Герасиму, за самовольную отлучку съ дежурства 7 апрѣля с. г. и явку на службу въ нетрезвомъ видѣ; поѣзднымъ кочегарамъ: **Бабину** Михаилу, за неявку къ п. № 95—17 апрѣля с. г.; **Пинчуку** Александру, за неявку къ п. № 95—17 апрѣля с. г. и отсутствіе изъ дома; **Шелифостову** Назарію, за неявку къ п. № 96—17 апрѣля с. г. и отсутствіе изъ дома и за неявку къ п. № 92—21 апрѣля с. г.; помощнику машиниста **Бурштейнѣ** Александру, за плохой уходъ за паровозомъ № 635, вследствие чего при слѣдованіи съ п. № 91—23 апрѣля с. г. произошло поврежденіе кулиснаго вала, камня и вилки, вследствие заварки; машинисту 3 кл. **Высоцкому** Андрею, за нежеланіе работать съ рабочими поѣздами въ Туринскомъ разл. и неправильное заявленіе о порчѣ паровоза № 428; поѣздному кочегару **Самойлову** Василию, за неявку на промывку паровоза № 40—29 марта с. г., позднюю явку къ п. № 1—17 апрѣля с. г. и отказъ остаться на резервѣ.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Начальника службы Тиги,
инженеръ **Стоговъ**.

П Р И К А З Ъ**Начальника Забайкальской желѣзной дороги.**

13-го іюля 1913 года.

№ LVI.

Помѣщенные ниже *ксерокопии* въ личномъ составѣ служащихъ *вверенной* мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ*.

За Правителя Канцеляріи *Разумовскій*.

По Канцеляріи Управленія.

Опредѣляется: *Порошинъ* Михаилъ, вр. переписчикомъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 іюля с. г.

Увольняются *въ отпускъ*: на 2 мѣсяца: конторщикъ *Барновскій* Болеславъ, съ 14 іюля с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 14 дней: конторщикъ *Липина* Марія, съ 9 іюля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратилась *изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей*: переписчикъ сл. *Воротникова* Марія, съ 8 іюля с. г.

Увольняется *отъ службы*: по прошенію: вр. переписчикъ *Либровскій* Михаилъ, съ 1 іюля с. г.

Исправленіе приказа: № X—1913 г. Въ рубрикѣ увеличивается содержаніе счетоводу сл. Движенія *Старорусскому* Григорію, считать жалованіе не 150 руб., а 125 руб. въ мѣсяцъ.

За Правителя Канцеляріи *Разумовскій*.

По Пенсіонной Кассѣ.

Опредѣляется: *Шарыповъ* Александръ, вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 іюня сего года.

Завѣдывающій Пенсіонной
Кассой *Равликъ*.

По службѣ Сборовъ.

Увольняются *въ отпускъ*: на 2 мѣсяца: шт. переписчикъ *Лисецкій* Мартинъ, съ 6 іюля с. г.; старшій таксировщикъ *Эрецъ* Александръ, съ 1 іюля с. г.; шт. конторщикъ *Консулаки* Александръ, съ 8 іюля с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились *изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей*: вр. конторщикъ *Андреевъ* Василій; конторщикъ *Ушанова* Марія, оба съ 7 іюля с. г.

За Начальника сл. Сборовъ *Н. Яблонскій*.

По Главной Бухгалтеріи.

Возвратились *изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей*: счетоводъ *Пилипенко* Александръ; вр. конторщикъ *Пилипенко* Ольга; счетоводы *Мартыновъ* Сергій, *Ковальскій* Яковъ, всѣ 4 съ 7 іюля с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

По Главной Бухгалтеріи и Сооруженію 2-го пути.

Перемещается: вр. конторщикъ Главной Бухгалтеріи *Матвѣенко* Павелъ, вр. конторщикомъ 1 уч. Сооруженія 2-го пути, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 іюня с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути,
инженеръ *Г. Колодяжский*.

По службѣ Сборовъ и Коммерческому отдѣлу.

Назначается: конторщикъ сл. Сборовъ *Васильева* Антонина, вр. конторщикомъ Коммерческаго отд.; съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 іюля с. г.

За Начальника службы Сборовъ *Н. Яблонскій*.

Начальникъ Коммерческаго отдѣла *Ждановичъ*.

По Завѣдыванію домами.

Опредѣляются: *Коробовъ* Оеодоръ, вр. сторожемъ Коммерческаго отдѣла, съ 16 іюня с. г.; *Каныгинъ* Терентій, аптечнымъ служителемъ, съ 1 іюня с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ.

Премещаются: вр. сторожъ Коммерческаго отдѣла *Коробовъ* Оеодоръ и курьеръ сл. Пути *Девятовъ* Павелъ, одинъ на мѣсто другого, съ жалованіемъ первый по 25 р. и кв. по 6 р. 25 к., второй по 27 руб. 50 коп. и кв. по 6 р. 87½ к. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

Увольняются *въ отпускъ*: на 2 мѣсяца: аптечный слугитель *Якимовъ* Акимъ, съ 1 іюля с. г.; сторожъ пріемнаго покоя *Усковъ* Василій, съ 25 іюня с. г.; курьеръ сл. *Тяги* Павловъ Кузьма, съ 1 іюля с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія.

За Завѣдывающаго домами,
инженеръ *В. Коляновскій*.

По Службѣ Движенія и отдѣлу Телеграфа.

Назначается: телеграфистъ ст. Мысовая *Рябчинскій* Георгій, вр. и. о. помощн. начальника раз. № 45, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюня с. г.

Начальникъ сл. Движенія,
инженеръ *Д. Кленовъ*.

За Начальника Телеграфа *Алехтеевскій*.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: Александровскій Кронидъ, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 іюня с. г.; **Штримхъ** Александръ, съ 21 іюня с. г.; **Бутяевъ** Іустинъ, съ 26 іюня, оба помощн. машинистовъ д. Слюдянка, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; **Бѣловъ** Михаилъ вр. конторщикомъ депо В-Удинскъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 іюня с. г.; по д. Чита: **Пономаревъ** Афанасій, вр. табельщикомъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 іюня с. г.; **Богатыревъ** Александръ, помощн. машиниста 3 кл., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 іюня с. г.; **Кирѣевъ** Оеодоръ, повздымъ кочегаромъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; по д. Оловянная: **Исѣмбаевъ** Бурханъ-Мухамедъ, съ 29 іюля с. г.; **Павлечко** Захарій, съ 1 іюля с. г., оба сторожами депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Бояршиновъ** Иванъ, **Лебновъ** Андрей, оба съ 1 іюля с. г.; **Койданъ** Яковъ, съ 16 іюля с. г., всѣ 3 повздыми кочегарами, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ.

Назначаются: по д. Хилокъ: вр. и о. помощн. начальника уч. Тяги **Ванярчукъ** Тимофей, машинистомъ 1 кл. того же депо, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ 1 кл. **Чечель** Евстратій, на такую же должность д. Оловянная, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ 3 кл. д. Чита **Богинскій** Іосифъ, на такую же должность д. Шилка, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ 3 кл. д. Оловянная **Матвѣевъ** Иванъ, на такую же должность д. Хилокъ, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ 3 кл. д. Шилка **Дайновскій** Брониславъ, на такую же должность д. Чита, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 іюля с. г.

Увеличивается содержаніе: машинисту водокачки П-Заводъ **Балашеву** Степану, до 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюля с. г.

За Начальника Сл. Тяги,
инженеръ *Стоговъ*.

По отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляются: **Бѣлокурова** Ольга, телеграфисткой ст. Управленія, съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ съ 1 мая с. г.; учениками—телеграфа: ст. Иркутскъ **Леонтьевъ** Иванъ, съ 15 мая с. г.; ст. Слюдянка **Шимановскій** Александръ; ст. Танхой **Панинъ** Иванъ; ст. В-Удинскъ **Воробьевъ** Иванъ, всѣ 3 съ 7 мая с. г.; ст. П. Заводъ **Казанцевъ** Иванъ, съ 10 мая с. г.; ст. Чита-центр.: **Адамовичъ** Іосифъ, съ 7 мая с. г.; **Бизюковъ** Оеодоръ, **Горихинъ** Николай, оба съ 10 мая с. г.; ст. Адриановка **Ильинъ** Иванъ; ст. Оловянная **Хмылевъ** Иванъ, оба съ 15 мая с. г.; ст. Шилка **Нѣмовъ** Михаилъ; **Смирновъ** Владимиръ, оба съ 7 мая с. г., всѣ 12 съ жалованіемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистами: ст. В-Удинскъ: **Тугановъ** Николай, съ 1 мая с. г.; **Скулинъ** Григорій, съ 10 мая с. г.; **Моринъ** Яковъ, **Мирохинъ** Иванъ, оба съ 20 августа с. г., всѣ 4 съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ; раз. № 55 **Котовъ** Александръ; ст. Карымская **Полетаевъ** Михаилъ, оба съ 7 мая с. г.; ст. Шилка **Гантимуровъ** П. Василій, ст. Срѣтенскъ **Тарасенко** Иванъ, оба съ 1 мая с. г., всѣ 4 съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ.

Назначаются: телеграфистка ст. Управленія **Рубцова** Евгения, на такую же должность ст. Чита-центр., съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; разсылный ст. Управлен. **Рѣщиковъ** Леонидъ, на такую же

же должность ст. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 мая с. г.; телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Грабаренко** Сергій, на такую же должность ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 55 руб. и кв. по 13 р. 75 к. въ мѣсяцъ, съ 10 мая с. г.; надсмотрщикъ ст. Иркутскъ **Богословскій** Леонидъ, на такую же должность ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 мая с. г.; надсмотрщикъ ст. Байкаль **Швецъ** Илларионъ, на такую же должность ст. Адриановка, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 апрѣля с. г.; телеграфистка ст. Маршутуй **Благовѣщенская** Варвара, на такую же должность ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 мая с. г.; ученикъ—телеграфа ст. Слюдянка **Сергѣевъ** Василій, телеграфистомъ ст. Переемная, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; по ст. В-Удинскъ: телеграфистка **Колычева** Павла, на такую же должность ст. Чита-центр., съ жалованіемъ по 55 руб. и кв. по 13 руб. 75 к. въ мѣсяцъ, съ 26 мая с. г.; ученикъ-телеграфа **Борисовъ** Александръ, телеграфистомъ ст. Шарасуль, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 мая с. г.; ученикъ-телеграфа ст. П. Заводъ **Прусиновскій** Леонидъ, телеграфистомъ ст. Шилка, съ жалованіемъ по 40 руб., и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 мая с. г.; телеграфистъ раз. **Жипхегенъ** **Рагелисъ** Іосифъ, на такую же должность ст. Толбага, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 29 мая с. г.; по ст. Хилокъ: надсмотрщикъ **Пономаренко** Петръ, на такую же должность ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 70 руб. и кв. по 17 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 22 мая с. г.; телеграфисты: **Фокинъ** Александръ, на такую же должность ст. Чита-центр., съ жалованіемъ по 55 руб., съ 20 мая с. г.; **Чеберяевъ** Андрей, на такую же должность ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 мая с. г.; ученикъ-телеграфа **Галенко** Петръ, телеграфистомъ той же ст., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 мая с. г.; телеграфистъ ст. Монзонъ **Бобровъ** Семенъ, на такую же должность раз. **Кокуй**, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 18 мая с. г.; по ст. Чита-центр.: телеграфистка **Костылева** Агнія, на такую же должность ст. В-Удинскъ, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 19 мая с. г.; ученики-телеграфа: **Головновъ** Николай, телеграфистомъ той же ст., съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 мая с. г.; **Корчевскій** Илларионъ, телеграфистомъ ст. Буритская, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 мая с. г.; телеграфистъ ст. Маккавѣво **Слободянюкъ** Герофей, на такую же должность ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 мая с. г.; по ст. Адриановка: надсмотрщикъ **Губановъ** Алексій, на такую же должность ст. Байкаль, съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 апрѣля с. г.; телеграфистка **Рутке** Анна, на такую же должность ст. Читатор., съ жалованіемъ по 50 р. и кв. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 22 мая с. г.; ученики-телеграфа: **Кульлицевъ** Александръ, телеграфистомъ ст. Маккавѣво, съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ; **Стеценко** Иванъ, телеграфистомъ ст. Даурія, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 15 мая с. г.; телеграфистъ ст. Буритская **Шмигери** Діонисій, на такую же должность ст. Чита-центр., съ жалованіемъ по 42 р. 50 к. и кв. по 10 р. 62 $\frac{1}{2}$ к. въ мѣсяцъ, съ 22 мая с. г.; по ст. Оловянная: телеграфисты: **Лукьянова** Клавдія, на такую же должность ст. Яблоновая, съ жалованіемъ по 55 р. и кв. по 13 р. 75 к. въ мѣсяцъ, съ 2 мая с. г.; **Антонянцъ** Арсеній, на такую же должность ст. Управленія, съ жалованіемъ по 40 р. и кв. по 10 р. въ мѣсяцъ, съ 9 мая с. г.; телеграфистъ ст. Борзи **Судаковъ** Никита, на такую же должность ст. П. Заводъ, съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 мая с. г.; телеграфистъ ст. Даурія **Даниловъ** Василій, на такую же должность, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 мая с. г.; по ст. Шилка: ученики-телеграфа: **Мен-**

жересь Тимофей, телеграфистомъ ст. Зубарево, съ жалованіемъ по 40 р. и кв. по 10 р. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; **Галковъ** Александръ, телеграфистомъ раз. Холбоитъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 мая с. г.; телеграфистъ раз. Холбоитъ **Дедюхинъ** Козьма, на такую же должность раз. Кокуй, съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 мая с. г.; по ст. Срѣтенскъ: ученикъ телеграфа **Ивановъ** Павелъ, телеграфистомъ той же ст., съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 мая с. г.; разсыльный **Федоровъ** Семенъ, на такую же должность ст. Управленія, съ жалованіемъ по 27 р. 50 к. и кв. по 6 р. 87 1/2 к. въ мѣсяцъ, съ 14 мая с. г.

Назначаются квартирныя деньги: телеграфистамъ ст. Управленія **Сосновскому** Петру, за время съ 18 апрѣля по 22 сентября и. г.; ст. Кедровая **Татаурову** Матвѣю, за время съ 20 апрѣля по 20 мая с. г.; ст. Переезжая **Сергѣеву** Василию, за время съ 1 по 23 мая с. г., всѣмъ 3 по 10 руб. въ мѣсяцъ; надсмотрщикамъ ст. Хилокъ: **Офицерову** Василию, за время съ 2 апрѣля по 1 июня с. г.; **Богословскому** Леониду, за время съ 8 по 20 мая с. г., обоимъ изъ расчета 17 р. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: ст. Бурятская **Корчевскому** Иллариону, за время съ 7 по 17 мая с. г., изъ расчета 10 руб. въ мѣсяцъ; ст. Шарасунъ **Кривенко** Мефодію, по 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 9 мая с. г.; ст. Шилка: **Пушкареву** Михаилу, по 11 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 26 апрѣля с. г.; **Петрову** Михаилу, за время съ 20 января по 14 марта и. г., по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ; старшему телеграфисту **Бибинову** Константину, по 18 р. 75 к. въ мѣсяцъ, съ 14 апрѣля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: телеграфисту раз. № 55 **Антипову** Дмитрію, съ 16 ноября и. г.

Смѣщается: старшій по аппаратной ст. Хилокъ **Фонинъ** Александръ, телеграфистомъ той же ст. съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 мая с. г.

Увольняются съ отпуска: на 2 мѣсяца по конторѣ Телеграфа: счетоводъ **Кривошеинъ** Николай, конторщикъ **Кривошеина** Сусана, оба съ 21 мая с. г.; монтеръ **Пономаревъ** Василій, съ 7 мая с. г.; телеграфные мастера: **Правовъ** Николай, съ 13 мая с. г.; **Барановъ** Егоръ, съ 20 мая с. г.; по ст. Управленія: телеграфистъ-утигонистъ **Орловъ** Александръ, съ 4 мая с. г.; телеграфистки: **Васильева** Анисія, съ 15 мая с. г.; **Рушновская** Софія, съ 7 мая с. г.; старшіе по аппаратной: ст. Иннокентьевская **Языковъ** Петръ, съ 20 мая с. г.; ст. Иркутскъ **Высоцкій** Инполитъ, съ 5 мая с. г.; телеграфисты: ст. Иркутскъ: **Рукавицына** Феофанія, съ 13 мая с. г.; **Тавтинъ** Степанъ, съ 15 мая с. г.; ст. В.-Удинскъ: **Суходольскій** Леонтій, съ 12 мая с. г.; **Москвитина** Софія, съ 17 мая с. г.; ст. Слюдянка **Вялыхъ** Николай, съ 6 мая с. г.; ст. Заиграево **Мухинъ** Гавріиль, съ 15 мая с. г.; ст. Могзонъ **Ганечко** Фотій, съ 6 мая с. г.; ст. Шилка: **Петровъ** Михаилъ, съ 25 мая; **Пушкаревъ** Михаилъ, съ 30 мая с. г.; разсыльные ст. Слюдянка: **Салѣвъ** Петръ ст.; **Танхой** **Кашеевъ** Гавріиль, оба съ 6 мая с. г.; разсыльный ст. В.-Удинскъ **Поповъ** Петръ, съ 8 мая с. г.; старшій по аппаратной ст. Хилокъ **Ковалевъ** Николай, съ 27 мая с. г., всѣ 23 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: телеграфистъ ст. Борзя **Бандурка** Теодоръ, съ 12 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: надсмотрщикъ ст. Иннокентьевская **Ишутинъ** Яковъ, съ 15 мая с. г.; телеграфисты: ст. Иркутскъ: **Лебединскій** Гавріиль, съ 1 мая с. г.; **Зафирный** Василій,

съ 22 мая с. г.; ст. Михалево **Ярмоловичъ** Николай, съ 2 мая с. г.; ст. Слюдянка **Худаевъ** Сергѣй, съ 1 мая с. г.; ст. Тайдуль **Ивановъ** Николай, съ 1 июня с. г.; ст. Чита: **Холмогоровъ** Венидиктъ, съ 6 мая с. г.; **Шингерей** Фома, съ 13 мая с. г.; старшій телеграфистъ ст. Танхой **Челуринъ** Иванъ, съ 2 мая с. г.; надсмотрщики: ст. Мысовая **Алифатовъ** Григорій, съ 4 мая с. г.; **Чистяковъ** Иванъ, съ 1 мая с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію конторщикъ конторы телеграфа **Комашко** Адамъ, съ 8 мая с. г.; телеграфисты: ст. Маритуй **Радченко** Борисъ, съ 20 мая с. г.; ст. Мысовая **Ивановичъ-Ивановъ** Евгеній, съ 30 апрѣля с. г.; на ст. Чита-центр. **Суринъ** Петръ, **Ретивовъ** Александръ, **Матачунъ** Осипъ, всѣ 3 съ 1 мая с. г.; **Савинъ** Алексѣй, съ 3 мая с. г.; **Фонинъ** Александръ, съ 21 мая с. г.; **Годовенко** Павелъ, съ 27 мая с. г.; ст. Урульга: **Размахнина** Антонина, съ 15 мая с. г.; **Валда** Люціанъ, съ 30 мая с. г.; надсмотрщикъ ст. Селенга **Чистяковъ** Иванъ, съ 7 мая с. г.; разсыльный ст. Хилокъ **Сороковинъ** Григорій, съ 25 мая с. г.

по болѣзни: старшій телеграфистъ ст. Срѣтенскъ **Пилецкій-Урбановичъ** Леонидъ, съ 28 мая с. г.

Увольняются отъ службы: надсмотрщикъ ст. Бада **Голубцовъ** Николай, съ 29 мая с. г.; телеграфистъ ст. Срѣтенскъ **Боярковъ** Алексѣй, съ 25 мая с. г.

За Начальника Телеграфа *Алексѣевскій.*

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: вр. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ: ст. Иркутскъ: **Ленокъ** Никифоръ, **Фонинъ** Иванъ, **Козловъ** Семенъ, **Смоляниновъ** Ванифатій, **Петровичъ** Александръ, **Кокоринъ** Михаилъ, **Кривенко** Евтихій, **Настѣчниковъ** Илья, **Смолкинъ** Степанъ, **Сухоруковъ** Игнатій, **Огородниковъ** Иванъ, **Колиденковъ** Семенъ, **Окуловъ** Иванъ; ст. Мысовая **Орликъ** Теодоръ; ст. Хилокъ: **Сухоруковъ** Никита, **Кудряшевъ** Павелъ, **Гафоръ** Абдулъ; ст. В.-Удинскъ: **Кузнецовъ** Михаилъ, **Кочкинъ** Павелъ, **Дымченко** Михаилъ, **Титовъ** Теодоръ, **Оконечниковъ** Алексѣй, **Бѣляевъ** Иванъ, ст. Оловянная: **Типиныхъ** Теодоръ, **Борискинъ** Александръ, **Яськовъ** Самуиль, **Юшкевичъ** Александръ, **Цыганковъ** Антонъ, **Нетесовъ** Александръ, **Ожигановъ** Василій, **Быковъ** Денисъ, **Кирпичниковъ** Николай, **Ярцевъ** Григорій, **Сергѣевъ** Василій, **Кузнецовъ** Василій, **Кривенко** Никифоръ, **Кропачевъ** Илья, всѣ 37 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; **Кокалевъ** Алексѣй, вр. млад. кондукторомъ товарн. поѣздовъ ст. Иркутскъ съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 июня с. г.; ст. Мысовая: **Курземнекъ** Яковъ, **Мазуренко** Никита, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; ст. В.-Удинскъ: **Костылевъ** Петръ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 июня с. г.; ст. Чита: **Кириенко** Полѣвскій, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июля с. г.; ст. Оловянная **Мещеряковъ** Иванъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июля с. г.

Назначаются: шт. смотритель товарнаго двора ст. Иркутскъ **Палуга** Василій, багажнымъ кассиромъ той же ст., съ жалованіемъ по 85 р. и кв. 18 по р. 75 к. въ мѣсяцъ; шт. технич. конторщикъ ст. Иннокентьевская **Раневичъ** Герасимъ, шт. билетнымъ кассиромъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. пат.; шт. вѣсовщикъ

Иркутскъ. **Савчукъ** Исидоръ, и. о. помощн. билетнаго кассира ст. Иннокентьевская, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 3 съ 1 іюля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. млад. кондуктора товарныхъ поѣздовъ: ст. Иркутскъ: **Ермиловъ-Романовъ** Андрей, съ 5 іюля с. г.; **Лебедевъ** Ѳеодоръ, съ 27 іюня с. г.; ст. В.-Удинскъ: **Макшановъ** Николай, съ 15 іюня с. г.; **Кроль** Юзефъ, съ 6 іюня с. г.; **Сорока** Михаилъ, съ 15 іюля с. г.; ст. Хилокъ: **Ивановъ** Іосифъ, съ 1 іюня с. г.; ст. Чита 1: **Гуленковъ** Спиридонъ, съ 15 мая с. г.; **Кулинь** Маркъ, **Строителейъ** Филаретъ, оба съ 25 мая с. г.; **Головинъ** Степанъ, съ 20 іюня с. г.; ст. Олованная: **Хоржавинъ** Петръ, **Никифоровъ** Григорій, оба съ 15 мая с. г.; старшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ: ст. В.-Удинскъ: **Канышевъ** Егоръ, съ 14 марта с. г.; ст. Урульга: **Дорохинъ** Митрофанъ, съ 5 іюня с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ: **Ждановъ** Степанъ, съ 1 іюля с. г.

по болѣзни: багажные кондуктора ст. Иркутскъ: **Ижойкинъ** Ѳеодоръ, **Дмитріевъ** Петръ; младш. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Урульга: **Яриковъ** Прокопій, всѣ 3 съ 1 іюня с. г.

Увольняются отъ службы: вр. млад. кондуктора товарныхъ поѣздовъ: ст. В.-Удинскъ: **Каргинъ** Егоръ, съ 5 іюня с. г.; ст. Чита: **Урбицкій** Иванъ, съ 10 іюня с. г.; раз. № 82: **Поповъ** Степанъ, съ 28 мая с. г.; ст. Урульга: **Кривенко** Сергій, съ 6 мая с. г.; ст. Мысовая: **Симаковъ** Илья, **Орликъ** Ѳеодоръ, оба съ 5 іюля с. г.; стар. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. Урульга: **Корольковъ** Борисъ, съ 18 апрѣля с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: багажный кондукторъ ст. Иркутскъ: **Оралинъ** Михаилъ, съ 7 іюня с. г.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ.**

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Щепиновъ** Иванъ, рем. раб. 1 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Скидановъ** Сила, молотобойцемъ 2 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 іюня с. г.; **Мерзликинъ** Гавриилъ, **Коневъ** Егоръ, рем. раб. 3 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., первый съ 16 іюня с. г., второй съ 1 іюля с. г.; **Мачульскій-Гринкевичъ** Францискъ, рем. раб. 4 уч.; **Стрѣкаловскій** Егоръ, **Ворушило** Андрей, ремонт. раб. 5 уч., всѣ 3 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Крамникъ** Христина, переѣздной сторожихой 5 уч., съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 4 съ 1 іюля с. г.; **Казановъ** Дмитрій, рем. раб. 8 уч. съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюня с. г.; **Антоновъ** Иванъ, путевымъ сторожемъ 9 уч., съ жалованіемъ по 30 въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюля с. г.; ремонтными рабочими: 10 уч.: **Котинъ** Михаилъ, съ 1 іюня с. г.; **Печенкинъ** Михаилъ, ремонт. раб. съ 1 іюля с. г.; 15 уч.: **Первунецкій** Саверьянъ, **Шилловъ** Захаръ, всѣ 3 съ 1 іюля с. г., всѣ 4 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; студенты—практикантами: 2 уч. **Думчевъ** Александръ, съ 15 мая с. г.; 3 уч. **Жуковъ** Николай, съ 1 іюня с. г.; 4 уч. **Мясоедовъ** Константинъ, съ 5 іюня с. г.; 8 уч. **Суханинъ** Александръ; 9 уч. **Никифоровъ** Александръ; 11 уч.

Благозидовъ Павелъ; 12 уч. **Карповъ** Андрей; 15 уч. **Щуклинъ** Иванъ, всѣ 5 съ 1 іюня с. г., всѣ 8 съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ; по 14 уч.: вр. табельщика: **Антоновъ** Иванъ съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; **Поповъ** Владимиръ, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; **Елхинъ** Игнатій, десятникомъ балластныхъ поѣздовъ, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.

Назначаются: тоннельный сторожъ 2 уч. **Зубаревъ** Павелъ, дворникомъ 9 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1 іюля с. г.; кузнецъ 3 уч. **Балыкъ-Баликовъ** Алексѣй, кузнецомъ 14 уч., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; подстарш. рем. раб. 4 уч. **Масленниковъ** Василій, артельнымъ старостой 14 уч., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по 5 уч.: подстарш. рем. раб. **Коноваловъ** Иванъ, артельнымъ старостой 12 уч. съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 3 съ 1 іюня с. г.; рем. раб. **Лепилинъ** Дмитрій, путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Кулага** Михаилъ, вр. и. о. подстарш. рем. раб. того же уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Стрѣльниковъ** Митрофанъ, путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 3 съ 1 іюля сего года; артельный староста **Гирманъ** Захаръ, на такую же должность 16 участка съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюня сего года; по 6 уч.: подстарш. рем. раб. **Спасюкъ** Іосифъ, артельнымъ старостой 11 уч., съ 6 іюня с. г.; **Бортникъ** Іосифъ, артельнымъ старостой 4 уч., съ 22 іюня с. г.; оба жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. **Генераловъ** Иванъ, подстарш. рем. раб. 6 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюля с. г.; по 7 уч.: артельный староста **Антоновъ** Яковъ, на ту же должность 11 уч., съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; подстарш. рем. раб. **Сошенко** Фокъ, на такую же должность 6 уч., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 іюня с. г.; рем. раб.: **Мѣняевъ** Осипъ, подстарш. рем. раб. 7 уч.; **Минѣевъ** Дмитрій, подстарш. рем. раб. 16 уч., оба съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., первый съ 1 іюля с. г., второй съ 16 іюня с. г.; путевой сторожъ **Старушкевичъ** Петръ, рем. раб. 5 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 іюня сего года; ремонтный рабочий 8 участка **Евменчикъ** Викентій, вр. и. о. подстарш. раб. раб. 8 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюня с. г.; дворникъ 9 уч. **Костюнинъ** Иванъ, дворникомъ 6 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюля с. г.; по 10 уч.: рем. раб. **Нѣшто** Емелья, путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. при кв. нат.; путевой сторожъ **Кондрашинъ** Матвѣй, мостовымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 іюня с. г.; рем. раб. 11 уч. **Пацкевичъ** Михаилъ, подстарш. рем. раб. 6 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по 12 уч.: артельный староста **Журилинъ** Николай, на такую же должность 1 уч., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 16 іюня с. г.; путевой сторожъ **Середининъ** Василій, починнымъ сторожемъ 5 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюля с. г.; рем. раб. 14 уч.: **Лыновъ** Павелъ, подстарш. рем. раб. 8 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Пестряковъ** Филиппъ, путевымъ сторожемъ 14 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Голенковъ** Иванъ, подстарш. рем. раб. 7 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв.

нат., всѣ 3 съ 1 июня с. г.; по 15 уч.: подстарш. рем. раб. **Лобановъ** Теодоръ, артельнымъ старостой 12 уч., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 июня с. г.; рем. раб. **Лобачевъ** Никита, путевымъ сторожемъ 15 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июня с. г.; артельный староста 16 уч. **Ларинъ** Кузьма, на такую же должность 5 уч., съ жалованіемъ по 52 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июня с. г.

Назначаются квартирныя деньги: конторщику 1 уч. **Дворяниновичу** Петру, по 11 руб. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 1 мая п. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: конторщику 1 уч. **Дворяниновичу** Петру съ 18 ноября п. г.

Возвратился изъ отпуску и вступилъ въ исполненіе обязанностей: десятникъ 1 уч. **Вороновичъ** Михайлъ, съ 20 июня с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: по 3 уч. путевой сторожъ **Маслюковъ** Степанъ; артельный староста **Скуридинъ** Ефимъ; рем. раб. 4 уч. **Токаревъ** Иванъ, всѣ 3 съ 16 июня с. г.; по 5 уч.: переѣздная сторожиха **Груздова** Меланія; путевой сторожъ **Нагайцевъ** Ефимъ, оба съ 1 июля с. г.; по 10 уч.: мостовой сторожъ **Трубаевъ** Степанъ, съ 16 мая с. г.; путевой сторожъ **Горбуновъ** Алексѣй, съ 1 июня с. г.; рем. раб. **Архиповъ** Анисимъ, съ 5 июня с. г.; рем. раб. 11 уч. **Ходыревъ** Григорій, съ 20 июня с. г.; путевой сторожъ 12 уч. **Соколовъ** Александръ, съ 16 июня с. г.; по 13 уч.: путевой сторожъ **Матвѣевъ** Романъ, съ 16 июня с. г.; рем. раб. **Цѣлица-Туйневичъ** Сильвестръ, съ 21 июня с. г.; переѣздная сторожиха 15 уч. **Лобанова** Анна, съ 15 июня с. г.

по болѣзни: переѣздной сторожъ 12 уч. **Гурьковъ** Петръ, съ 21 мая с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: путевой сторожъ 7 уч. **Фатьяновъ** Гавріилъ, съ 11 июня с. г.; путевой сторожъ 16 уч. **Триновскій** Игнатій, съ 21 марта с. г.

Исправленіе приказа: № XLVI—1913 г. Увольненіе отъ службы десятника 11 уч. **Баранова** Василия, считать съ 21 мая с. г.

За Начальника Сл. Пути,

инженеръ **В. Чаманскій.**

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

20-го іюля 1913 года.

№ LVII.

По Сооруженію второго Пути.

Увеличивается содержаніе: вр. десятнику 7 уч. 2 пу-

ти **Островскому** Іулиану, до 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Теодоровъ.**

Начальникъ сл. Пути,
инженеръ **Кислицынъ.**

Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути,
инженеръ **Г. Колодяжскій.**

По Главной Бухгалтеріи и Байкальской желѣзно-дорожной переправѣ.

Назначается: Артельщикъ-сборщикъ **Комисаровъ** Василій, артельщикомъ-плательщикомъ Байкальской жел.-дор. перепр., съ жалованіемъ по 100 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

За Начальника дороги
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

Начальникъ Байкальской
жел.-дор. переправы **Б. Курьякъ.**

По службѣ Пути.

Перемещаются: вр. и. о. дор. маст. 5 уч. **Кулага** Олимпій и артельный староста того же участка **Лозовскій** Яковъ, одинъ на мѣсто другого, первый съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат. и послѣдній съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 іюля с. г.

Объявляется замѣчаніе: по 6 уч. сл. Пути: подст. рем. раб. **Егорову** Николаю, за невыходъ на работу 3 и 4 июня с. г.; переѣздн. сторожу **Мореву** Лукъ, за недостаточный надзоръ за переѣздомъ, выразившійся въ поломкѣ шлагбаума проѣзжающими 16 іюля с. г.; путев. стор. 7 уч. **Логачеву** Роману, за переѣзжаніе чрезъ путь въ 10 саж. отъ проходившаго п. № 16 на 619 вер. 28 марта с. г.; рем. раб. 10 уч. **Бородину** Якову, за самовольный уходъ съ работъ.

Выговоръ: по 1 уч.: путевому сторожу **Плѣханову** Николаю, за сонъ на дежурствѣ 3 мая с. г.; мостов. сторожу **Душину** Гавріилу, за уходъ съ дежурства 31 мая с. г.; рем. раб. 3 уч. **Амброзіеву** Петру, за нетрезвость, самовольный уходъ съ поста во время исполненія обязан. обвалн. сторожа и сонъ на дежурствѣ 2 іюня с. г.; дор. маст. 4 уч. **Зубареву** Савелію, за отказъ въ выдачѣ дрезинъ десятнику **Кулакову**, командир. для съемки профилей, неисполненіе распоряженія помощн. Нач. уч. и грубое обращеніе по отношенію послѣдняго; подст. рем. раб. 5 уч. **Алексѣеву** Ивану за неуспѣшное производство работъ по смѣнѣ шпаль, послѣдствіемъ чего была задержка п. № 5 10 іюня с. г. у красного сигнала; по 7 уч.: путев. стор.

Булда Павлу, за опозданіе на дежурство 15 апрѣля с. г. вслѣдствіе нетрезвости; арт. стар. **Игнатову** Роману, за неисполненіе распоряженія дор. маст. о добавкѣ костылей 2 пути; рем. раб. 10 уч. **Фадину** Михаилу, за нетрезвость; по 14 уч.: дворнику **Вершинину** Никанору, за нетрезвость и и уклоненіе отъ своихъ обязанностей и неисполненіе распоряженія смотр. здан.; путевымъ сторожамъ: **Максименко** Конону, за неисполн. распор. арт. ст., небрежное отнош. къ службѣ, выразившееся въ недобивкѣ костылей; **Васильеву** Ивану, **Сергѣенко** Петру, **Власову** Ивану, **Наумову** Ивану и пер. стор. **Константиновой** Татьянѣ, всѣмъ 5 за неустрѣчу п. н. №№ 5 и 21.

Стройй выговоръ: арт. стар. 5 уч. **Яницкому** Ивану, за неогражденіе красн. сигн. мѣста работъ при расшивкѣ рельсъ на 341 в. 30 мая с. г.; пут. стор. 16 уч. **Малыгину** Егору, за сонъ во время дежурства на балласт. бровкѣ полотна, вслѣдствіе чего была остановка п. № 4—5 июня с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: дор. маст. 13 уч. **Шлемову** Ивану, за самовольн. отпускъ взаимнообразно казеннаго матеріала Нач. раз. Булакѣ Давыдову для подѣлки разн. рода хозяйствен. принадлежностей.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: пут. ст. 1 уч. **Анциферову** Павлу, за самовольную отлучку съ око- лодка и невыходъ на дежурство въ ночь съ 15 на 16 мая 1913 г.

Назначается денежная награда: пут. стор. 11 уч. **Ковылеву** Николаю и **Барскому** Андрею; под. раб. 15 уч. **Кожевникову** Михаилу; путев. стор. 15 уч. **Умнову** Терентію, всѣмъ 4 по 3 рубля, за обнаруженіе лопнувшихъ рельсъ; тонн. стор. 2 уч. **Крючкову** Ивану 5 руб. за предупрежденіе крушенія п. № 91, выразившееся въ своевремен. остано- новкѣ поѣзда въ 2 ч. 30 м. ночи на 13 марта с. г.; ночи. стор. 2 уч. **Удовиченко** Никитѣ 10 руб., под. раб. исп. о. ночи. стор. 2 уч. **Манаренко** Прохору 3 рубля и стрѣлоч- нику ст. Маритуй **Озереву** Степану 3 рубля, всѣмъ троимъ за добросовѣстное отношеніе къ своимъ обязан. и энергичное преслѣдованіе злоумышленниковъ на ст. Маритуй въ ночь съ 20 на 21 мая с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Ѳедоровъ.**

За Начальника сл. Пути,
инженеръ **Чаманскій.**

По Службѣ Тяги.

Ставится на видъ: машин. 3 кл. д. Слудянка **Рузову** Лазарю, несвоевременная остановка п. № 30 на 112 вер. по сигналамъ, подаваемымъ съ хвоста поѣзда и съ пути.

Объявляется замѣчаніе: по д. Слудянка: машин. 3 кл. **Бердникову** Михаилу за непринятіе участія въ тушеніи по-

жара конторы, барака, кладовой и сторожевой будки на 109 вер. отъ Иркутска въ ночь съ 16 на 17 февраля с. г.; смазчикамъ вагоновъ: **Манаревичу** Ѳомѣ, за допущеніе горѣнія буксъ у вагона № 32535 и отцѣпку его на ст. Бай- калѣ отъ п. № 28—18 января с. г.; **Дейжуну** Владимиру за допущеніе горѣнія буксъ у вагоновъ №№ 447580, 407494 и 234799 при слѣдованіи съ п. № 22 14 апрѣля с. г.; осмотрщ. вагоновъ **Разсадину** Василию, за плохой осмотръ п. № 420 13 апрѣля с. г., вслѣдствіе чего произошла от- цѣпка углярки № 294036 на ст. Кедровая по горѣнію буксъ; по д. Хилокъ: поѣзднымъ смазчикамъ за отцѣпку вагоновъ по горѣнію буксъ: **Бурунину** Тарасу № 606450 отъ п. № 28 на ст. Хохотуй 3 марта с. г.; **Водолазкову** Ивану, № 240136 отъ п. № 510 на ст. Хилокъ 29 марта с. г.; **Дымочко** Ивану № 216682 отъ п. № 92 на ст. Тайдуть 6 марта с. г.; **Журавлеву** Давыду № 211174 отъ п. № 771 на ст. Жижихеень 1 апрѣля с. г.; **Могиреву** Ан- тону № 427474 отъ п. № 26 на ст. Толбага 6 марта с. г.; **Плѣханову** Василию № 494955 отъ п. № 21 на ст. Тай- тутъ 8 апрѣля с. г.; **Волкову** Степану № 397094 отъ п. № 93 на ст. Харагунъ, 1 марта с. г.; машин. 3 кл. **Про- нину** Ивану за допущеніе заварки валика соединяющаго зо- лотниковую тягу съ тягой маятника въ п. № 1—21 февраля с. г. на перегонѣ Гыршелунъ-Хилокъ.

Выговоръ: поѣздн. смазч. д. Хилокъ **Комарькову** Алек- сандру, за отцѣпку вагона № 166178 отъ п. № 21 по го- рѣнію буксъ на ст. Бада 13 марта с.; смазчикамъ д. Слю- дянка: **Ильенко** Павлу, за допущеніе горѣнія буксъ у вагона № 544313 при слѣдованіи съ п. № 420—12 апрѣля с. г. у вагоновъ №№ 294430 и 239771, отцѣпку ихъ отъ п. № 26—4 марта с. г. на ст. Байкаль и отцѣпку вагона № 443487 отъ п. № 71—10 апрѣля с. г. на ст. Слудянка; **Ягану** Александру, за допущеніе горѣнія буксъ у углярки № 294036 и отцѣпку на ст. Кедровая отъ п. № 420—13 апрѣля с. г.

Стройй выговоръ: по д. Хилокъ: помощнику машин. 2 класса **Бѣлкину** Ивану, за допущеніе заварки валика, соеди- няющаго золотниковую тягу съ тягой маятника въ п. № 1 21 февраля с. г. на перегонѣ Гыршелунъ-Хилокъ; помощи. машин. 3 класса **Кузьмину** Петру, за неосторожную ѣзду на станціонныхъ путяхъ ст. Хилокъ, вслѣдствіе чего былъ наѣздъ паров. № 6 на п. № 95 1 апрѣля с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: маши- нисту водокачки ст. Маритуй **Ламперту** Гансу, за подачу заявленія съ необоснованными тяжкими обвиненіями непо- средственнаго своего начальника; машин. 2 кл. **Смутьскому** Генриху за неявку къ поѣзду и на резервъ и отказъ испол- нять маневровую службу по Читинскому уч. Тяги.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Ѳедоровъ.**

За Начальника Службы Тяги,
инженеръ **Стоговъ.**

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ упр. ж. д.	2	50	1	25
„ служ. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 41.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ

ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб
„ 1/2 страницы „ „ „ . . .	10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецова, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНИЕ: Краткій обзоръ коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной дороги за 1912 годъ по сравненію съ 1911 годомъ. (Продолженіе.)—Сенатское рѣшеніе по вопросу о вознагражденіи за увѣче.—Насыпи изъ торфа на Амурской желѣзной дорогѣ.—Юбилей Московско-Казанской желѣзной дороги.—Хроника.

Краткій обзоръ

коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной дороги за 1912 годъ по сравненію съ 1911 годомъ.

(Продолженіе.)

III. Перевозка грузовъ малой скорости.

Общій размѣръ перевозокъ въ 1912 году по сравненію съ 1911 годомъ грузовъ малой скорости, пробѣгъ ихъ и доходъ дороги отъ этихъ перевозокъ опредѣляется нижеслѣдующей таблицей:

Годъ.	Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости.		Всего перевезено грузовъ малой скорости (въ пудахъ).	Средній пробѣгъ одного пуда груза малой скорости.	Доходъ отъ перевозки грузовъ малой скорости.		
	Количество въ поѣздахъ до-верст.	Количество пудо-верст.			Общій доходъ (въ руб.)	Средній доходъ съ пуда груза м. с. (въ коп.)	Средній доходъ съ пудо-версты груза м. с. (въ коп.)
1912	3347930	32573553098	60328396	538	7848356	13,00	0,0240
1911	2768740	26056248119	50876182	512	6913423	13,59	0,0265
	+579190	+657304979	+9652214	+26	+934933	-0,59	-0,0025

грузовъ малой скорости перевезено еще 18443354 пуда служебныхъ грузовъ специально для надобности постройки 2-го пути, оплачиваемыхъ деньгами, доходъ отъ перевозки коихъ, не включенный въ сказанную таблицу, въ отчетномъ году составилъ 279556,38 руб. Равнымъ образомъ въ означенную таблицу не включены и прочіе служебные грузы, перевозившіеся, какъ въ коммерческихъ, такъ и въ рабочихъ поѣздахъ.

Общій размѣръ перевозокъ служебныхъ грузовъ въ 1912 году по сравненію съ 1911 годомъ.

	Общій пробѣгъ служебныхъ грузовъ (пудо-версты).	Количество перевезенныхъ служебныхъ грузовъ (въ пудахъ).
Служебныя перевозки въ коммерческихъ поѣздахъ 1912 г.	12796372912	53571669
„ „ „ „ „ 1911 г.	9127212371	41675535
Служебныя перевозки въ рабочихъ поѣздахъ 1912 г.	1556446190	58561664
„ „ „ „ „ 1911 г.	1959388545	70620159
Итого 1912 г.	14352819102	112133333
„ 1911 г.	11432100917	112295694
	+2920718185	-162361

Примѣчаніе. Приведенныя въ этой таблицѣ цифровыя данныя, какъ въ отношеніи 1912 года, такъ и въ отношеніи 1911 года заключаютъ въ себѣ только перевозки частныхъ и воинскихъ грузовъ малой скорости. Въ 1912 году средній доходъ отъ перевозки грузовъ малой скорости составилъ 13,00 коп. въ пудѣ, а въ 1911 году—13,59 коп. въ пудѣ.

Обращаясь къ обследованію общей (первой) таблицы перевозокъ грузовъ малой скорости видимъ, что отчетный годъ въ отношеніи послѣднихъ далъ благоприятные результаты, закончившись крупнымъ увеличеніемъ пробѣга какъ нудо-версты, такъ и поѣздо-версты. Ростъ этотъ находится въ зависимости отъ взаимодѣйствія двухъ причинъ—съ одной стороны роста самихъ перевозокъ—съ другой—увеличеніе среднего пробѣга пуда груза, въ свою очередь зависящаго отъ развитія перевозокъ дальняго протяженія.

Доходъ отъ перевозокъ грузовъ малой скорости увеличился въ отчетномъ году почти на 935000 руб., чему, естественно, способствовало увеличеніе перевозокъ указанныхъ грузовъ. Коэффициенты-же среднихъ величинъ дохода дороги нѣсколько уменьшились, какъ въ отношеніи среднего дохода съ пуда груза, такъ и съ нудо-версты. Это обстоятельство зависитъ отъ указанного выше увеличенія среднего пробѣга пуда грузовъ малой скорости, съ финансовой стороны менѣе выгоднаго въ томъ отношеніи, что пропорціонально увеличенію разстоянія перевозки уменьшаются и тарифныя ставки съ версты.

Обращаясь къ обследованію собственно роста перевозокъ грузовъ малой скорости въ отчетномъ году видимъ, что увеличеніе таковыхъ достигло до $9\frac{1}{2}$ миллионъ пудовъ, причемъ наиболѣе крупныя увеличенія даетъ ввозъ (4460649 пуд.), затѣмъ мѣстное сообщеніе (2607280 пуд.), третье мѣсто занимаетъ транзитъ (1684167 пуд.), и послѣднее вывозъ (900118 пуд.). Столь значительному увеличенію перевозокъ грузовъ малой скорости способствовало нѣкоторое общее развитіе тѣхъ районовъ, которые обслуживаются Забайкальской дорогой, и постройкой новыхъ желѣзнодорожныхъ сооружений. Подъ вліяніемъ этихъ фактовъ понысились жизненные запросы мѣстнаго населенія, и вмѣстѣ съ тѣмъ возросла и потребность во всякаго рода предметахъ, какъ для продовольствія такъ и для промышленной и хозяйственной жизни вообще. Параллельно чисто мѣстному развитію увеличивались и вѣдшія торговля сдѣлки, что повлекло за собой повышеніе вывоза товаровъ. Впрочемъ необходимо отмѣтить, что вывозъ, какъ таковой, и до настоящаго времени представляетъ собою перебрасываніе запаса или излишка мѣстныхъ, а болѣе всего привозныхъ предметовъ въ ближайшіе пункты Сибирской и Китайско-Восточной желѣзной дороги, а также Приамурья (Покровскую, Джалинду, Благовѣщенскъ). Развитію транзитныхъ передвиженій грузовъ малой скорости несомнѣнно способствовало увеличеніе потребления въ восточныхъ районахъ Сибири, въ связи главнымъ образомъ съ сооруженіемъ Амурской дороги.

Сенатское рѣшеніе по вопросу о вознагражденіи за увѣчье.

„1912 года октября 17 дня, въ судебномъ засѣданіи Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената слушалась кассационная жалоба повѣреннаго Петра Подмаркова, присяжнаго повѣреннаго Аверкіева, на рѣшеніе Московской Судебной Палаты отъ 18 ноября 1910 года, по иску къ Управленію Московско-Брестской желѣзной дороги о вознагражденіи за увѣчье.

1 ноября 1908 года на станціи Кайданово Московско-Брестской желѣзной дороги, поѣздъ, на паровозъ котораго Петръ Подмарковъ ѣхалъ въ качествѣ машиниста, былъ ошибочно пущенъ на запасный путь, наѣхалъ на упоръ и, сломивъ его, упалъ подъ откосъ насыпи; вмѣстѣ съ паровозомъ упалъ и Подмарковъ, получивъ при этомъ ушибы головы и обѣихъ рукъ. 20 іюля 1909 года Подмарковъ предъявилъ къ Управленію Московско-Брестской желѣзной дороги искъ о присужденіи 12.000 р. вознагражденія за ущербъ, понесенный имъ вслѣдствіе поврежденія здоровья при кру-

шеніи поѣзда. Производившіе въ судѣ освидѣтельствованіе истца врачи нашли, что Подмарковъ (41 г.) страдаетъ въ настоящее время порокомъ сердца, артеросклерозомъ, хрустомъ въ суставахъ (послѣдствія перенесеннаго имъ ревматизма), эмфиземой легкихъ, катарромъ ушей и нѣкъ, близорукостью и прѣя. Но причинной связи между этимъ болѣзненнымъ его состояніемъ и несчастнымъ случаемъ 1 ноября 1908 года не усмотрѣли. Однако же, принявъ во вниманіе значительное психическое волненіе, перенесенное истцомъ во время крушенія и данныя изъ исторіи его болѣзни въ 1908 году, которою помимо ревматизма, установлена у истца и неврастенія, врачи признали, что событіе 1 ноября 1908 года отразилось на общемъ состояніи организма истца, и не являясь прямой причиной настоящей болѣзни его, содѣйствовало ухудшенію его здоровья. Считая въ настоящее время истца неспособнымъ къ тяжелому физическому труду, а также къ исполненію обязанностей машиниста врачи полагали, что около 80% утраты истцомъ работоспособности слѣдуетъ отнести на долю болѣзненныхъ явленій, не имѣющихъ отношенія къ несчастному событію 1 ноября 1908 года, а 20% на долю ухудшенія, наступившаго подъ вліяніемъ этого послѣдняго событія.

Разсмотрѣвъ дѣло, Московскій окружный судъ, согласно заключенію экспертовъ, что несчастный случай 1 ноября 1908 года отразился на общемъ состояніи организма истца и содѣйствовалъ ухудшенію его здоровья призналъ, что этотъ случай и былъ истинной причиной того, что истецъ лишился способности къ труду, или, иными словами, случай этотъ послужилъ толчкомъ къ тому, что здоровье истца, расшатанное, но все же позволявшее ему отиралять служебныя его обязанности,—окончательно разстроилось. Въ виду этого, вся отвѣтственность за утрату Подмарковымъ специальной его трудоспособности должна падать на виновника событія, то есть на желѣзную дорогу. Поэтому, исчисливъ годовой заработокъ истца въ 1092 рубля 50 коп., Окружный Судъ по десятилѣтней сложности этого заработка присудилъ Подмаркову 10925 рублей съ 20 іюня 1909 года, отказавъ ему въ остальной части иска.

Судебная Палата нашла, что вопреки заключенію Окружнаго Суда, вознагражденіе можетъ быть присуждено Подмаркову лишь въ той мѣрѣ, въ коей сообразно съ выводами врачебной экспертизы дѣйствительно былъ причиненъ ему вредъ вслѣдствіе уменьшенія на 20% его трудоспособности отъ событія 1 ноября 1908 года, положеннаго въ основаніе иска.

Вслушавъ словесныя объясненія повѣреннаго истца Подмаркова присяжнаго повѣреннаго Аверкіева и заключеніе исп. об. Товарища Оберъ-Прокурора и обсуждая возникшій по дѣлу вопросъ: заработокъ, которымъ потерпѣвшій пользовался до лишившаго его способности ко всякому труду, несчастнаго случая, долженъ ли служить нормою для опредѣленія размѣра понесеннаго потерпѣвшимъ вслѣдствіе несчастнаго случая ущерба или, если заключеніемъ свѣдущихъ людей установлено, что ко дню несчастнаго случая потерпѣвшій обладалъ лишь 20% нормальной его трудоспособности и вслѣдствіе несчастнаго случая лишился и этого остатка трудоспособности, то онъ, потерпѣвшій, въ правѣ ли требовать вознагражденія лишь въ размѣрѣ 20% заработка, коими пользовался до несчастнаго случая. Правительствующій Сенатъ находитъ, что согласно 4 п. 683 ст. т. X ч. 1 зак. гр., размѣръ вознагражденія, которое владѣльцы желѣзнодорожныхъ предпріятій обязаны уплатить потерпѣвшему вслѣдствіе поврежденія здоровья отъ несчастнаго случая при эксплуатаціи желѣзной дороги, долженъ зависеть исключительно отъ понесеннаго въ каждомъ случаѣ ущерба, ущербъ же заключается въ лишеніи матеріальныхъ выгодъ и, главнымъ образомъ, въ потерѣ того заработка, который постра-

давший при эксплуатации желѣзной дороги имѣлъ до несчастнаго случая и котораго онъ лишился вѣдѣствіе причиненнаго ему поврежденія въ здоровьи и пониженія или утраты отъ этого поврежденія его трудоспособности. Поэтому, согласно точному смыслу 683 ст., обязывающей Судъ опредѣлять вознагражденіе по обстоятельствамъ каждаго отдѣльнаго случая ущерба, вознагражденіе и должно заключаться въ возмѣщеніи того заработка (суммы его), который потерпѣвшій имѣлъ до несчастнаго случая и соответственно ослабленію или утратѣ только той трудоспособности, какую потерпѣвшій обладалъ въ это время, безъ всякаго соотношенія къ прежней его трудоспособности, которую онъ имѣлъ ранѣе, хотя бы эта трудоспособность вѣдѣствіе возраста, болѣзней и прочихъ причинъ и составляла только часть нормальной его трудоспособности, такъ какъ и при такой, пониженной трудоспособности онъ добывалъ свой заработокъ, эта пониженная его трудоспособность по отношенію къ заработку, котораго онъ лишился и право требовать возмѣщенія котораго предоставлено ему 683 ст., является полной, равной 100%. Поэтому, разрѣшая обесужденный вопросъ въ томъ смыслѣ, что нормой для опредѣленія размѣра понесеннаго потерпѣвшимъ вѣдѣствіе несчастнаго случая ущерба долженъ служить тотъ заработокъ, которымъ потерпѣвшій пользовался до несчастнаго случая, и вознагражденіе за ущербъ должно опредѣляться соответственно ослабленію или утратѣ только той трудоспособности, которую потерпѣвшій обладалъ до этого несчастнаго случая, внѣ всякой зависимости отъ прежней его трудоспособности. — Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе Московской Судебной Палаты по нарушенію ст. 683 ч. I т. X. св. зак. гр. и ст. 711 уст. гр. суд., отмѣнить и настоящее дѣло возвратитъ въ ту же Палату для новаго разсмотрѣнія въ другомъ ея департаментѣ, о чемъ послать Московской Судебной Палатѣ указъ.

Насыпи изъ торфа на Амурской желѣзной дорогѣ.

Обиліе болотистыхъ мѣстъ по линіи постройки Амурской желѣзной дороги часто ставило ее строителей въ затруднительное положеніе изъ-за невозможности имѣть по близости грунтовъ для возведенія насыпей, который бы удовлетворялъ требованіямъ техническихъ условій, не допускающихъ, какъ извѣстно, для возведенія насыпей или плавучаго грунта, гипса, угли, торфа, грунта съ корнями, кочекъ, мерзлой земли и т. п., а также кочки и мохъ.

Однако, въ условіяхъ постройки Амурской желѣзной дороги соблюденіе этихъ требованій техническихъ условій не только значительно удорожало стоимость работъ, но и значительно затягивало ихъ продолжительность. А нужно сказать, что періодъ времени, когда возможны земляныя работы, на Амурской дорогѣ значительно короче, нежели въ Европейской Россіи, благодаря суровымъ климатическимъ условіямъ.

Оттаиваніе почвы начинается только во второй половинѣ апрѣля, а часто и позже, въ маѣ и то во второй его половинѣ, и земляныя работы возможно начинать лишь съ мая. Часть іюля и августа также рѣдко могутъ быть использованы для работъ въ виду того, что на эти мѣсяцы приходится такъ называемый „періодъ дождей“, въ теченіе котораго выпадаетъ обыкновенно болѣе 50% всего количества годовыхъ осадковъ. Въ сентябрѣ, а иногда даже въ августѣ, начинаются уже морозы и въ первыхъ числахъ октября земляныя работы неизбѣжно должны быть заканчиваемы. Такимъ образомъ, весь рабочій періодъ времени для земляныхъ работъ никогда не превышаетъ $4\frac{1}{2}$ —5 мѣсяцевъ при самыхъ благоприятныхъ условіяхъ.

Если же исключить отсюда „періодъ дождей“, дліющийся обыкновенно около мѣсяца, то этотъ промежутокъ времени

сократится до $3\frac{1}{2}$ —4 мѣсяцевъ. Такое положеніе вещей вынуждаетъ дорожить каждымъ рабочимъ днемъ; буквальное же слѣдованіе требованіямъ техническихъ условій еще больше сокращаетъ и безъ того короткій періодъ рабочаго времени. Первый же годъ постройки—1910-й—многому научилъ строителей Амурской дороги. И подрядчики, и сама казна, гдѣ работы велись хозяйственнымъ способомъ, стали употреблять въ первый же годъ постройки для возведенія насыпей торфъ, дернъ и даже кочки особенно въ нижніе слои. Иначе работы грозили затянуться на очень долгое время. Вначалѣ это дѣлалось съ укладкой, затѣмъ полурегулярно, съ молчаливаго разрѣшенія технического надзора, и надо сказать, что двухгодичное существованіе такихъ насыпей, въ которыхъ количество торфа достигаетъ 40—50% и даже больше, вполне оправдало отступленіе отъ буквы техническихъ условій. Главнымъ условіемъ при допущеніи торфа въ насыпи было то, чтобы онъ вѣлся въ нижніе слои насыпи, чѣмъ достигалось естественное, постепенное уплотненіе торфяныхъ слоевъ и избѣгалась возможность быстрыхъ и неожиданныхъ осадковъ при открытіи движенія поѣздовъ по такимъ насыпямъ.

Практика заграничнаго желѣзнодорожнаго строительства уже показала практичность насыпи изъ торфа и даже ихъ преимущества въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ передъ насыпями изъ обыкновенныхъ грунтовъ. Двухгодичное существованіе такихъ насыпей на Амурской дорогѣ, гдѣ по нѣкоторымъ изъ нихъ уже совершается движеніе рабочихъ поѣздовъ, вполне подтверждаетъ эти выводы. Правда, рѣшительно и вполне опредѣленно еще трудно высказаться изъ-за малаго срока времени ихъ существованія, но и сейчасъ ясны положительныя стороны торфяныхъ насыпей. Меньшая жесткость полотна обуславливаетъ болѣе плавное, безъ сотрясеній, движеніе поѣздовъ, а слѣдовательно меньшую изнашиваемость подвижнаго состава.

Большая пористость нижнихъ слоевъ насыпи препятствуетъ образованію пучинъ, кромѣ того, насыпи изъ торфа почти совершенно не боятся размывовъ отъ ливней и разливовъ рѣкъ. Такимъ образомъ, помимо экономіи въ стоимости и во времени необходимомъ на сооруженіе насыпи изъ торфа, достигается еще значительная экономія въ ремонтѣ пути на такихъ насыпяхъ. Проценты на осадку такихъ насыпей должны быть, какъ показалъ опытъ, увеличены противъ нормальныхъ въ 2—2 $\frac{1}{2}$ раза.

Юбилей Московско-Казанской жел. дор.

Московско-Казанская желѣзная дорога тихо и семейно отпраздновала пятидесятилѣтіе своего существованія.

Начало основанія общества, имѣвшаго цѣлью соединить Москву съ Саратовомъ и Неву съ Волгой, относится къ 1856 году; уставъ былъ утвержденъ въ 1859 году, а движеніе поѣздовъ началось въ 1863 году. Первымъ предсѣдателемъ правленія общества дороги былъ ген.-ад. Н. Н. Анненковъ; вся линія была длиною въ 186 верстѣ, и до 1871 года были выстроены только двѣ вѣтки—егорьевская и зарайская. Такъ продолжалось до 1892 года, когда дорога была переименована въ Московско-Казанскую и когда началось усиленное развитіе общества путемъ открытія новыхъ линій: Рязань—Казань, Рузаевка—Пенза, Рузаевка—Батраки, вѣтви на Симбирскъ, Кустаревка—Земетчино и Тимирязево—Нижній. Затѣмъ, расширяя пропускную и провозную способность старыхъ линій, общество сооружаетъ новую Люберцы—Муромъ—Арзамасъ, являющуюся началомъ огромной задачи—соединенія Москвы съ Ураломъ, Сибирью и Дальнимъ Востокомъ по кратчайшему направленію. Эта магистраль Высочайше разрѣшена 14 мая текущаго года. Такимъ образомъ, за періодъ съ 1892 года, когда линія Московско-Рязанской

дороги имѣли только 250 верстъ, въ настоящее время онѣ протянулись на 2500 верстъ.

Это огромное развитіе желѣзнодорожной сѣти совершилось въ длинный періодъ предѣлительствованія въ управленіи дороги Н. К. фонъ-Мекка, безмѣнно занимающаго эту выборную должность съ 1891 года.

Выдающийся желѣзнодорожный дѣятель Н. К. отдаетъ немало времени дѣятельности общественной и земской, неся обязанности предѣлителя финансовой комиссіи московскаго губернскаго земства.

Н. К., сынъ перваго строителя дороги К. Ф. фонъ-Мекка, по выходѣ изъ училища правовѣдѣнія весь отдался желѣзнодорожному дѣлу и изучилъ его практически во всѣхъ отрасляхъ, начиная отъ управленія паровозомъ, до самыхъ верховъ этого сложнаго дѣла. Все усовершенствованіе въ дорогѣ связано съ его именемъ и въ большинствѣ случаевъ совершено по его инициативѣ: сооружены элеваторы, организованы городскія станціи, устроенъ первый и единственный пока на желѣзныхъ дорогахъ холодильникъ. Главной же его заботой было улучшеніе быта служащихъ, закончившееся грандіознымъ планомъ созданія города-сала близъ ст. Прозоровская.

Поселокъ при платформѣ Прозоровской обойдется свыше 6.000.000 руб. Въ немъ будутъ: церковь, общественное собраніе съ театромъ, читальней и библіотеккой, большой кварталъ съ общежитіемъ для дѣтей служащихъ и т. п.

Въ настоящее время выяснено, что общество дороги за время своего существованія вложило на улучшеніе и оборудованіе дѣла 80.000.000 руб.

Оно обладаетъ подвижнымъ составомъ: пассажирскихъ вагоновъ 685, товарныхъ 14.858, ледниковъ 107, паровозовъ 517. Для развитія и облегченія хлѣбной торговли устроены зернохранилища и элеваторы въ Москвѣ, Коломнѣ, Зарайскѣ и Рязани, а также цѣлый рядъ станціонныхъ хлѣбныхъ амбаровъ въ губерніяхъ: Пензенской, Тамбовской, Казанской и Саратовской.

Въ этомъ же году приступлено къ постройкѣ грандіознаго вокзала, сооружаемаго по проекту архитектора Шусева.

ХРОНИКА.

◆ Такъ какъ до послѣдняго времени разныя ж. д. различно поступали съ штрафными деньгами взыскиваемыми со своихъ служащихъ за передачу своего или члена семейства поѣздного билета другому лицу, то, въ видахъ согласованія дѣйствій дорогъ въ этой области, управленіе жел. дорогъ извѣстило начальника Ташкентской желѣзной дор., чтобы такія деньги употреблялись полностью въ фондъ пенсіонной кассы желѣзнодорожныхъ служащихъ.

◆ Вслѣдствіе замѣтно прогрессирующей дороговизны жизни въ Сибири и скромнаго штатнаго жалованья начальникамъ станцій, министерство путей сообщенія проектируетъ предоставить женамъ начальниковъ станцій въ Сибири и взрослымъ дочерямъ ихъ, подъ наблюденіемъ начальниковъ станцій и за ихъ отвѣтственностью, — права производства, въ густо-населенныхъ пунктахъ, почтовыхъ операций, за вознагражденіе отъ 180 до 300 руб. ежегодно.

◆ Въ Управленіи Сибирской жел. дор. существуетъ предположеніе о созывѣ въ Томскѣ наступающей осенью перваго съѣзда начальниковъ участковъ службъ пути и тяги.

Общество сибирскихъ инженеровъ намѣревается для собравшихся на съѣздъ организовать краткосрочные научные курсы.

Опрокинутый ураганомъ поѣздъ.

30 іюня на перегонѣ между разъѣздомъ Вунчужный и станціей Кабанье, на 116 верствъ Екатеринбургской дороги потерпѣлъ крушеніе товаро-пассажирскій поѣздъ № 93. При осмотрѣ мѣста крушенія поѣзда № 93 оказалось, что 5 товарныхъ вагоновъ курсового раздатчика съ мелочнымъ грузомъ, стоявшими вслѣдъ за паровозомъ, опрокинуты подѣ откосъ высотой въ 1,03 саж., при чемъ первые два и пятый вагоны незначительно повреждены, третій и четвертый совершенно разбиты и семь вагоновъ 4-го класса, находившихся непосредственно за этими пятью товарными вагонами, лежатъ на боку параллельно рельсамъ, на откосѣ высоты 0,030 и весьма незначительно повреждены.

Остальные 15 товарныхъ груженыхъ вагоновъ, слѣдовавшихъ за классными вагонами, остались на рельсахъ, при чемъ только первый отъ класснаго вагона, товарный вагонъ сошелъ съ рельсъ и стоялъ наискось по отношенію къ оси полотна. Такимъ образомъ поѣздъ состоялъ изъ 27 классныхъ и товарныхъ вагоновъ. Паровозъ нормальнаго типа не поврежденъ и остался стоять на рельсахъ. Случай произошелъ на семи тысячномъ подъемѣ, на прямой. Скорость движенія поѣзда въ моментъ происшествія была ничтожна. Видимо поѣздъ былъ застигнутъ ураганомъ, почти его остановившимъ и бросившимъ съ рельсъ первые 12 вагоновъ.

О силѣ урагана свидѣлствуютъ вырванные съ корнемъ деревья, повалившіеся телеграфные столбы, опрокинутый рѣшетчатый семафоръ, разрушенная вѣтреная мельница и сорванные крыши строеній ближайшихъ къ мѣсту происшествія селеній. Въ поѣздѣ было 230 пассажировъ, изъ коихъ наиболѣе пострадали 6 человекъ, а легко, также заявившихъ объ ушибахъ, 76 человекъ, въ томъ числѣ 9 человекъ кондукторской бригады и два служащихъ, которымъ оказана медицинская помощь на мѣстѣ; наиболѣе же пострадавшіе помѣщены въ Кременной земской больницѣ, въ разстояніи 1½ верствъ отъ ст. Кременной ближайшей къ мѣсту происшествія. По личному осмотру старшаго врача оказалось, что только одинъ раздатчикъ курсовыхъ вагоновъ Павлюковъ тяжело раненъ въ голову и правый бокъ безъ нарушенія цѣлости костей, остальные же 5 человекъ получили небольшія раненія лица и головы, относящіеся къ разряду легкихъ. Задержки движенія не было; поврежденія пути ограничились двумя погнутыми и по сему сломанными рельсами.

Женщина — электротехникъ.

Въ послѣднее время, въ видѣ опыта, въ электротехнической отдѣлѣ службы Тяги Владик. жел. дор. принята на должность электротехника женщина — электро-инженеръ; въ другой области по технической службѣ, женскій трудъ на Владикавказской желѣзной дороги пока не примѣнялся и замѣненіе должности электротехника въ настоящее время лицомъ женскаго пола является первымъ опытомъ.

(В. Влад. ж. д.)

